



NSU QUICKLY

Samengesteld naar gegevens verstrekt door
 NSU Werke A.G. Neckarsulm en firma Van Oorschot, Rotterdam
 door H. G. van Oorschot en L. Overgaauw

Geïntroduceerd: 1953.

Kleur: beige.

Motornummer is ingeslagen op het identiteitsplaatje rechts op het carter.

Framenummer is ingeslagen links onder het zadel.

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Links op het stuur: gecombineerde koppelings/versnellings/kleplichterhandle met vergrendeling voor koppeling.

Vrijstand in het midden, 1e versn. vooruit, 2e versn. achteruit. Gecombineerde dimschakelaar/claxondrukknop.

Rechts op het stuur: gashandle en voorremhandle. Achterrem wordt door de pedalen bediend.

In de koplamp: lichtschakelaar.

Aan de rechterstuurbeugel: claxon.

Bowdenkabels.

Buiten

Binnen

Decompressor	lengte 660 mm, kabel no 1	lengte 710 mm, kabel no 1
Voorrem	lengte 910 mm, kabel no 1	lengte 1035 mm, kabel no 1
Koppeling	lengte 880 mm, kabel no 1	lengte 950 mm, kabel no 1
Versnelling	lengte 880 mm, kabel no 1	lengte 1020 mm, kabel no 1
Gas	lengte 730 mm, kabel no 1	lengte 840 mm, kabel no 1

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis	1170 mm	Instaphoogte	450 mm
Totale lengte	1895 mm	Grondspeling	140 mm
Totale breedte	642 mm	Gewicht	33 kg
Zadelhoogte (verstelbaar)	780 mm		

Bandenmaat 26 x 2. Continental of Dunlop. Zwart.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype: 1 cilinder 2 tact, omkeerspoeling. Cilinderinhoud 49 cc.

Boring en slag 40 x 39 mm Verhouding slag en boring 1.0257 : 1

2 / NSU-QUICKLY / TECHN. GEG.

VERMOGEN GEGEVENS

Maximaal vermogen 1.4 pk bij 4500 t/min.
Maximum snelheid 50 km/u.
Kruissnelheid 40 km/u.

Stijgvermogen 18%.
Actieradius 300 km.

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

Motor/versnellingsbak 5.33 : 1. Versnellingsbak/achterwiel 3 : 1.
In de versnellingsbak 1e versn. 1.88 : 1, 2e versn. 1 : 1.
Totale overbrengingsverhouding 1e versn. 30.06 : 1, 2e versn. 15.99 : 1.

BENZINE EN OLIE

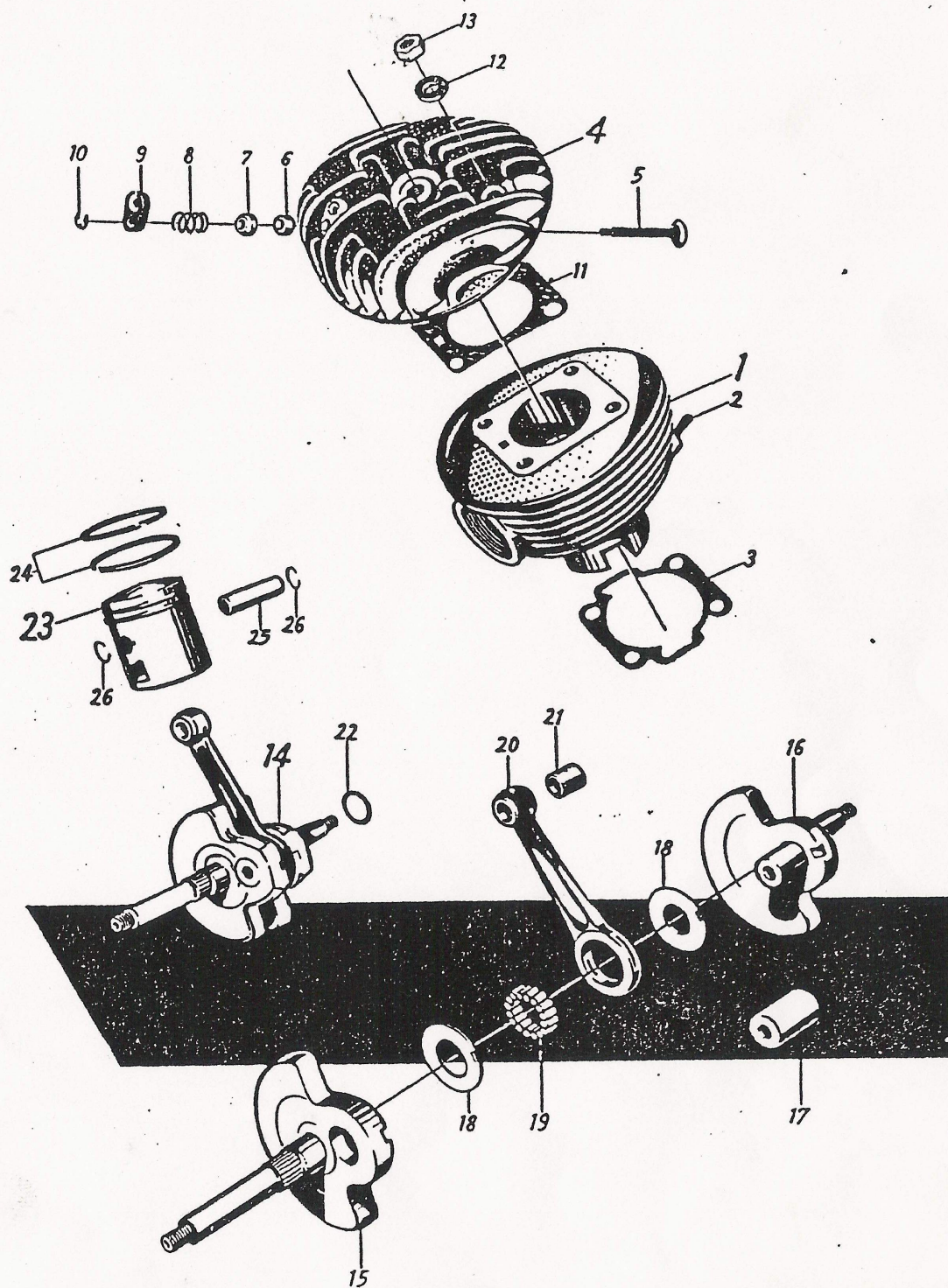
Inhoud benzinetank 3 liter, geen reserve.
Mengverhouding tijdens inrijden 1 : 20, daarna 1 : 25. Olie SAE 20.
Verbruik 1 Liter op 60 km.
Inhoud versnellingsbak tot niveau-contrôle-opening.

KETTINGTANDWIELEN

Motor 15 T., koppeling 80 T., versnellingsbak 12 T., achterwiel 36 T.

MOTOR

CYLINDERKOP: aluminium, bevestigd met 4 moeren.
CYLINDERKOPPAKKING: klingerit, met gat voor decompressiekanaal.
DECOMPRESSEUR: vrije lengte veer 11 mm, diam. 9 mm, $4\frac{1}{2}$ winding, diam. draad 1 mm. Klep kan pas in de zitting geslepen worden.
CYLINDER: lichtmetaal, hardchromolaag direct op de wand aangebracht.
Boring 40 mm, geen overmaat.
CYLINDERVOETPAKKING: klingerit.
INLAATPAKKING: fiber, 6 mm dik.
UITLAAT: pijp en knaldemperhuis verchromd. Doorboord en van schotten voorzien lichaam.
UITLAATPAKKING: zink/astbest.
CARTER: aluminium, 3 delig.
SIMMERRINGEN: in rechterhelft 15 x 24 x 7, in het linkerdeksel 22 x 32 x 7, in de linkerhelft 20 x 35 x 7 mm.
Links op de krukas is een rubber ring gemonteerd.
ZUIGER: aluminium, bolvormig, gemerkt met een pijl, die bij hermontage naar achter moet wijzen.
Geen overmaten.
ZUIGERVEREN: $\emptyset$ x 2 x 1.7 mm, geen overmaten.
ZUIGERPEN: diam. 10 mm, lengte 33 mm.
ZUIGERPENBUS: brons, lengte 15 mm. Bus is 3 x doorboord.
DRIJFSTANG: smeedstaal, I profiel. Kleine oog heeft aan de bovenkant een sleuf en is aan de onderkant 2 x doorboord. Grote oog heeft 2 sleuven voor big-endsmering.
BIG-ENDLAGER: 16 rollen 4 x 6 mm met 2 aanloopschijven.
Overmaten : + 0.004 mm, + 0.002 mm.
Bestelnummer: 16 04 00 600 en gewenste overmaat opgeven.
Ondermaten: — 0.002 mm, — 0.004 mm, — 0.006 mm.
Bestelnummer: 16 04 00 600 en gewenste ondermaat opgegeven.
KRUKAS: smeedstaal, 3 delig, 3 x gelagerd. Axiale speling min. 0.1 mm, maximaal 0.2 mm. Opvulschijven altijd rechts monteren.
Opvulschijven: 15.2 x 22 x 0.2 mm, 15.2 x 22 x 0.3 mm, 15.2 x 22 x 0.5 mm.
Bestelnummer: 012 098 209.



Cylinder en krukas

4 / NSU-QUICKLY / TECHN. GEG.

HOOFDLAGERS: links een kogellager 6202 (15 x 35 x 11 mm), rechts een kogellager 6202 en een kogellager 6201 (12 x 32 x 10 mm).

ONTSTEKING: Noris Vliegwielmagneet 17 W type ELZ 6/17/3 L.

Grondplaat ULZ 300/2 z, Ontstekingsspoel ULZ 190/5 z., Lichtspoel ULZ 191/5 z, Condensator LMKO 1 z 2 z., Contactdrager ULZ 315/1, Onderbrekerhamer ULZ 115/1, Vlieg wiel ULZ 320/52 z.

Ontstekingsafstelling 2.1 mm voor B.D.P.

Puntenafstelling 0.28 — 0.35 mm.

LAMPEN: duplo 6 V 15 W, achter 6 V 2 W.

BOUGIE: Bosch 240 T 11.

CARBURATEUR: Bing 1/9/1, sproeier 58, naaldsproeier 2.10, naaldpositie 2e slot.

LUCHTFILTER: N S U, met staalwolelement, ingebouwd in het frame, waardoor de lucht voorgekalmceerd wordt.

TRANSMISSIE

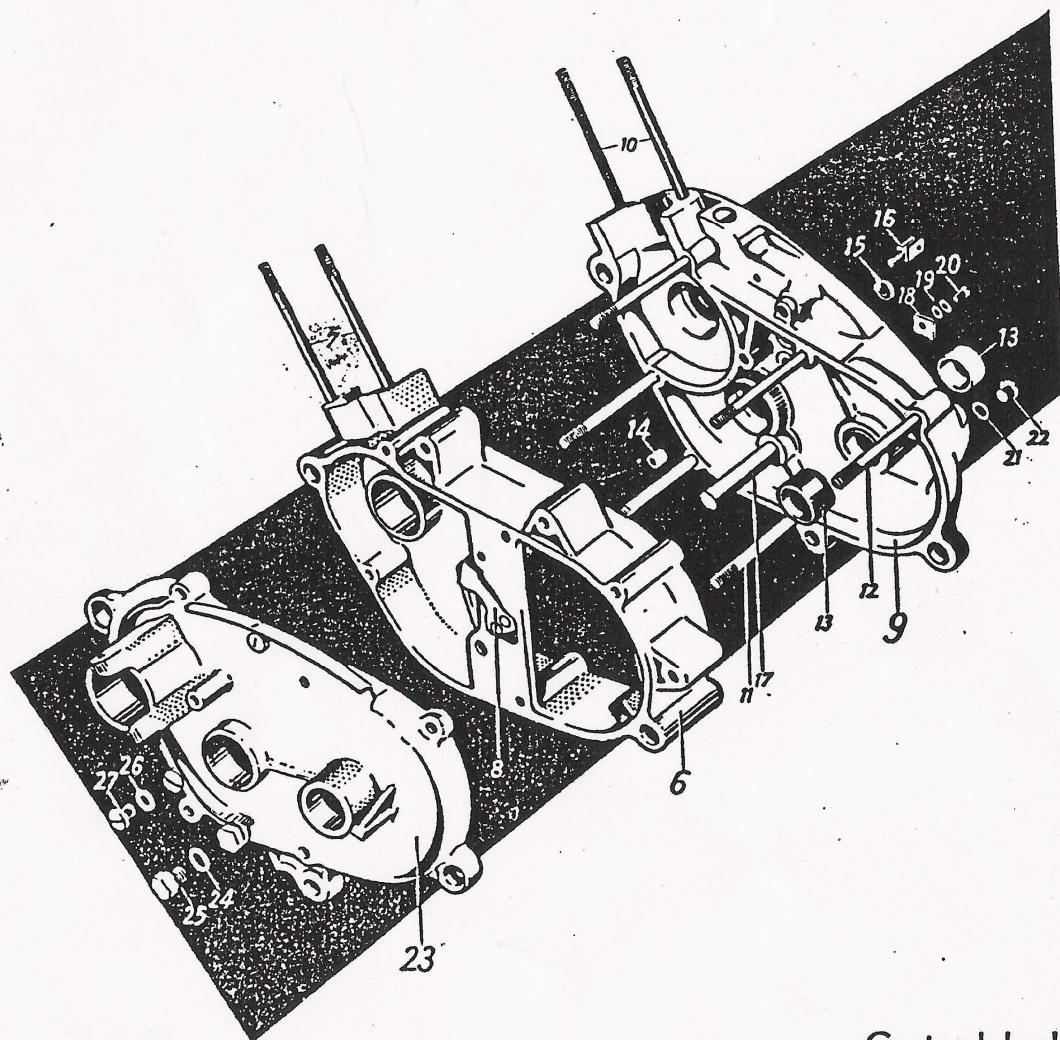
KOPPELING: droog, 2 beklede, 1 gladde plaat, 1 koppelingsdrukveer, vrije lengte 23 mm, diam. 30.5 mm, diam. draad 4 mm, 3½ winding.

Kogellagers: 6002 (15 x 32 x 9 mm).

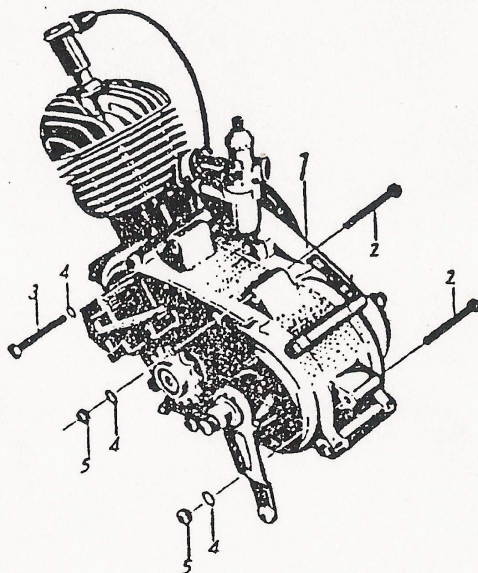
VERSNELINGSBAK: tandwiel op hoofdas 1e versn. 18 T., 2e versn. 24 T. Tandwiel op tussenas 1e versn. 24 T., 2e versn. 18 T.

De hoofdas is links en rechts gelagerd door een kogellager 6201 (12 x 32 x 10 mm), de tussenas is gelagerd door bronzen bussen, ieder voorzien van een aanloopschijf 10.2 x 17 x 1 mm.

ACHTERKETTING: 1/2 x 3/16", 112 schakels plus verbindingsschakel, 1 x 12.7 x 4.88 mm.



Carterdeksels



Het verwijderen van de motor uit het frame

Hiervoor zijn geen speciaal gereedschappen nodig.

Zet het voorwiel in een standaard. Zo'n standaard kunt U met eenvoudige middelen van hout of metaal maken.

Sluit de benzinekraan. Verwijder de schroef en de zeskantige bout waarmee het kettingschermje links voor bevestigd is en neem het schermje af. Let op het paspijpje dat zich aan de binnenkant om de schroef bevindt.

Draai de 2 boutjes los waarmee het achter-kettingschermje bevestigd is en neem het schermje af.

Koppelingshandle, door het instellen van de koppelings-vrijsteller op het stuur, spannen en de ketting draaien totdat het kettingslot op het achterkettingwiel ligt. Neem de slotveer weg, verwijder het slot, neem de ketting voorzichtig af en ontspan de koppelingshandle weer.

Demonteer de klemband van de uitlaatdemper en draai de uitlaatpijp-wartel aan de cylinder los. Trek nu de uitlaatpijp weg.

Verwijder de linkersplitpen uit de as van de standaard en druk de standaard-as naar rechts opdat de standaard van het carter kan worden losgemaakt.

Verwijder de splitpen uit de remhevel en neem de remstang uit de remhevel. Druk vervolgens de koppelingshandle naar binnen; maak de bowdenkabel los en neem hem, door de snep aan de linkercarterheft, weg. Verwijder de kabel van de decompressor.

Ontstekingsdeksel, na losdraaien van de schroef, afnemen. Ook om deze schroef bevindt zich een paspijpje.

Maak de lichtkabel los en trek hem naar boven uit de rubber tule.

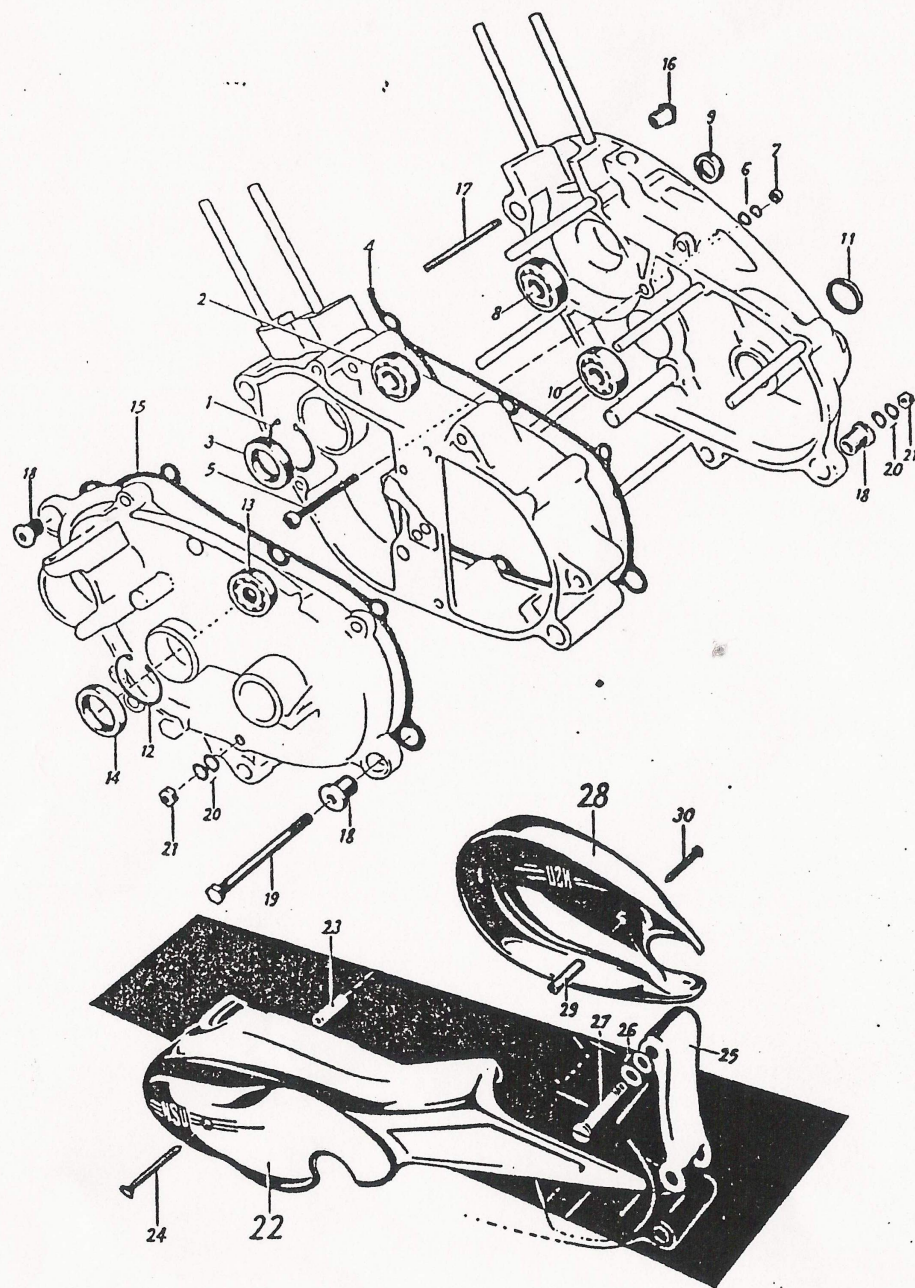
Neem de benzineslang van de vlotterkamer.

Draai het mengkamer-deksel los en neem de bowdenkabel met de gasschuif uit. Demonteer het rubber verbindingsstuk dat tussen de carburateur en de luchtfilter zit.

Draai de 2 moeren, waarmee de carburateur bevestigd is, los en neem de carburateur en de pakking af.

Zet de versnellingshandle op de 2e versnelling. Druk de schakelhevel naar binnen, maak de bowdenkabel los en trek hem, via de boring in het carterdeksel, uit. Ondersteun de motor aan de onderzijde of houdt hem vast en draai de 3 bevestigingsbouten los. Neem de bouten in de volgende volgorde voorzichtig uit het frame: 1. boven; 2. beneden; 3. midden.

6 / NSU-QUICKLY / DEMONTAGE



Lagers en schermen

Inbouw van de motor

De inbouw van de motor geschiedt in de omgekeerde volgorde doch vóór de montage van de beide schermen moet U eerst een proefrit maken. Leg de pakkingring vóór de montage van de uitlaatpijp in de uitlaatopening.

Demontage van de motor

De tussen haakjes geplaatste nrs. zijn de bestelnummers van het speciaal gereedschap.

Zet de motor loodrecht in de montagebok of bankschroef.

Draai de olie-aftapplug en de zeskantige moer uit het linkerdeksel en tap de olie af.

Draai, met een passende steeksleutel, de sluitmoeren met veerringen aan het linker- en rechter-trapascind los.

Draai de moeren met onderlegplaten van de crankspieën. Sla de spieën met een stukje weekmetaal los en demonteer de cranks met pedalen.

Neem de bougiestekker van de bougie en maak de kabel los. Draai de bougie uit de cilinderkop.

Draai de cilinderkopbouten met de onderlegplaten los en demonteer de cilinderkop, de cilinderkoppakking en de cilinder. Stop een schone doek in de cilinderopening van het carter.

Neem de beide zuigerveren van de zuiger en verwarm daarna de zuiger voorzichtig en gelijkmatig tot ca. 120° C. Druk de zuigerpen met behulp van een persje uit de zuiger. Demonteer de zuiger en verwijder de cylindervoetpakking.

Draai de motor om. Draai de moer met 2 veerringen op de rechteras 2 à 3 gangen los. Trek het vliegwiel met behulp van trekker (16 91 00 904) los en draai de moer van de as. Gebruik voor het tegenhouden de houder (16 91 00 913). Neem de spie weg.

Draai de 2 schroeven met veer- en onderlegplaten van de stator los en verwijder de schroef van de ontstekingsplaat. Neem de stator met bougie-kabel af. Demonteer de buitenste zekeringsplaat met de aanloopschijf die op de schakelas zit.

Draai de motor om. Verwijder de moer met 2 veerplaten die op de hoofdas van het kettingwiel zit. Kettingwiel, door insteken van een stuk rond ijzer tussen kettingwiel en koppelingshuis, vasthouden.

Neem de rubberpakking van het kettingwiel weg. Trek het kettingwiel, met behulp van normale trekker of de Fox-trekker, af. Verwijder de spie.

Verwijder de buitenste veerring van de remhevel, demonteer de remhevel en verwijder de binnenste veerring.

Draai de schroef met moer los en draai de 7 moeren met veerring los, waarmee het linkercarterdeksel bevestigd is.

Belangrijk: Voor het verwijderen van het deksel moet U het vulstuk (16 91 00 905) met vet in de spiebaan van de trapas zetten. Hierdoor voorkomt U dat de kanten van de spiebaan de beide rubberpakkingen, die in de rem-meenemer zitten, beschadigen.

Deksel, indien nodig, met een rubber hamer lostikken en afnemen. Als U de zekeringsplaat verwijderd, kunt U de rem-meenemer uit het deksel nemen. Verwijder ook de carterpakking.

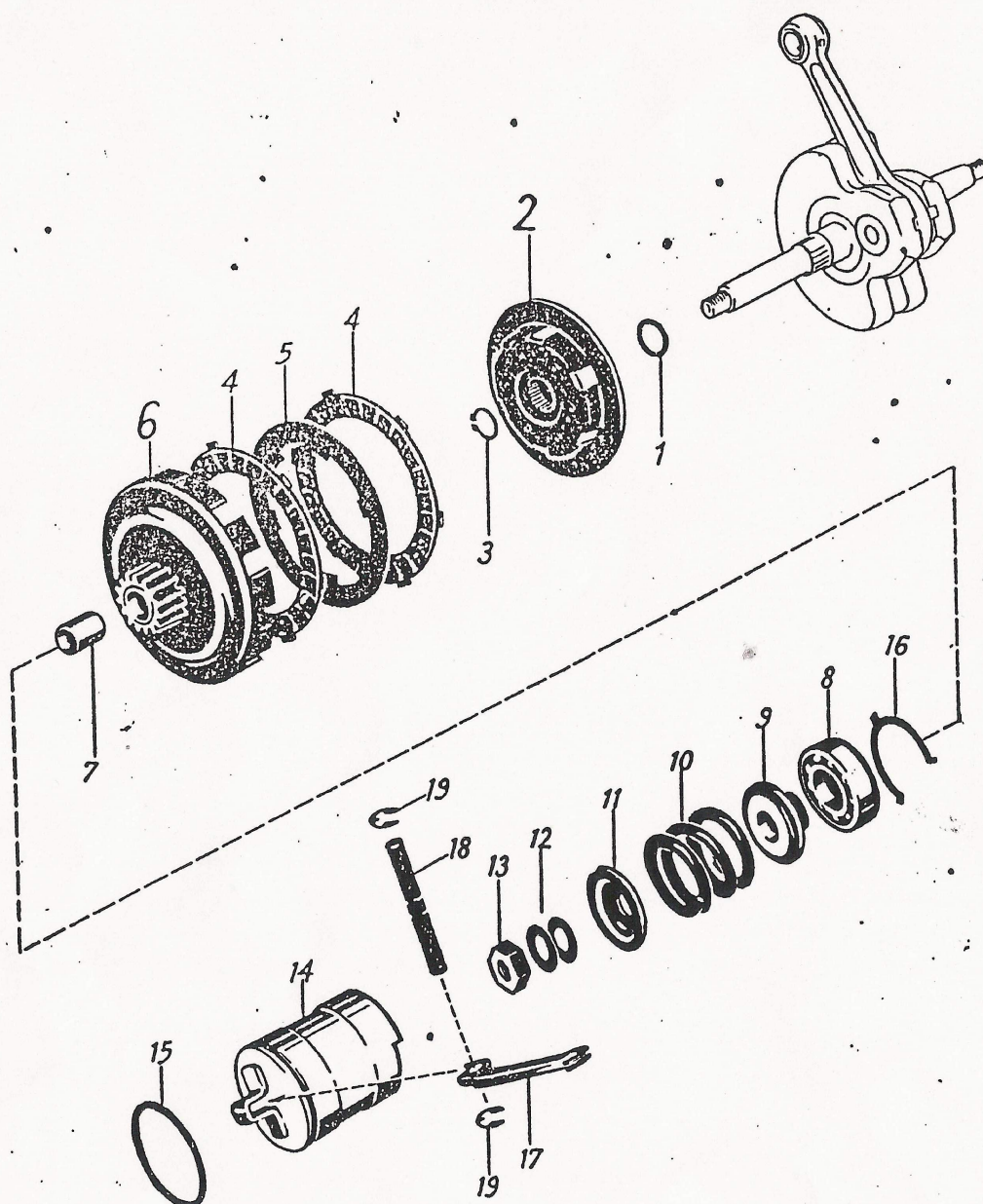
Neem, met behulp van een tot dat doel geslepen schroevendraaier, de zekering van de koppelingsbus weg. Met behulp van de montagehevel (16 91 00 908) de koppelingsbus er af trekken. Draai de moer met de 2 veerplaten van de koppelingsas. Zet, voor het tegenhouden, de houder op het aandrijftandwiel. Neem de koppelingsveer met bovenste veerhouder alsook het kogellager met de onderste veerhouder, af.

Neem de aanloopschijf met het aandrijfwiel af. Doe dit voorzichtig en zonder geweld, want anders bestaat de kans dat de schakelklauw beschadigd wordt. Als U het aandrijfwiel iets naar links of naar rechts draait, komt het vrij. Verwijder de buitenste koppelingstrommel en 2 beklede en 1 gladde koppelingsplaat. Demonteer de zekerring die op de linkerzij-as zit en neem, met behulp van de montagehevel (16 91 00 908), de binnenste koppelingstrommel af. Op de as bij het lager zit een rubberring die U, na het uitnemen van de krukas, verwijderen moet.

Draai de schroef met 2 veerringen, die ongeveer in het midden van het carter zit, los.

Draai het carter met de linkerzijde naar boven en scheidt de carterhelften. Neem het grote tandwiel en de bovenste en de onderste sluitplaat uit de rechtercarterhelft. Verwijder de zekeringsring, die aan de schakelgaffel zit, direct en neem achtereenvolgend af: de drukveer en de schakelring, de trapas met het aandrijfwiel, het wormwiel met de sleepveer, de hoofdas met het tandwiel voor de 1e versnelling, de krukas en ten slotte de pakking.

8 / NSU-QUICKLY / MONTAGE



Koppeling

Hermontage van de motor

Alvorens U hiermede begint moet U alle onderdelen op slijtage controleren. Plaats de rechtercarterhelft met de binnenkant naar boven in de montagebok of in de bankschroef.

Breng de pakking op de carterhelft aan.

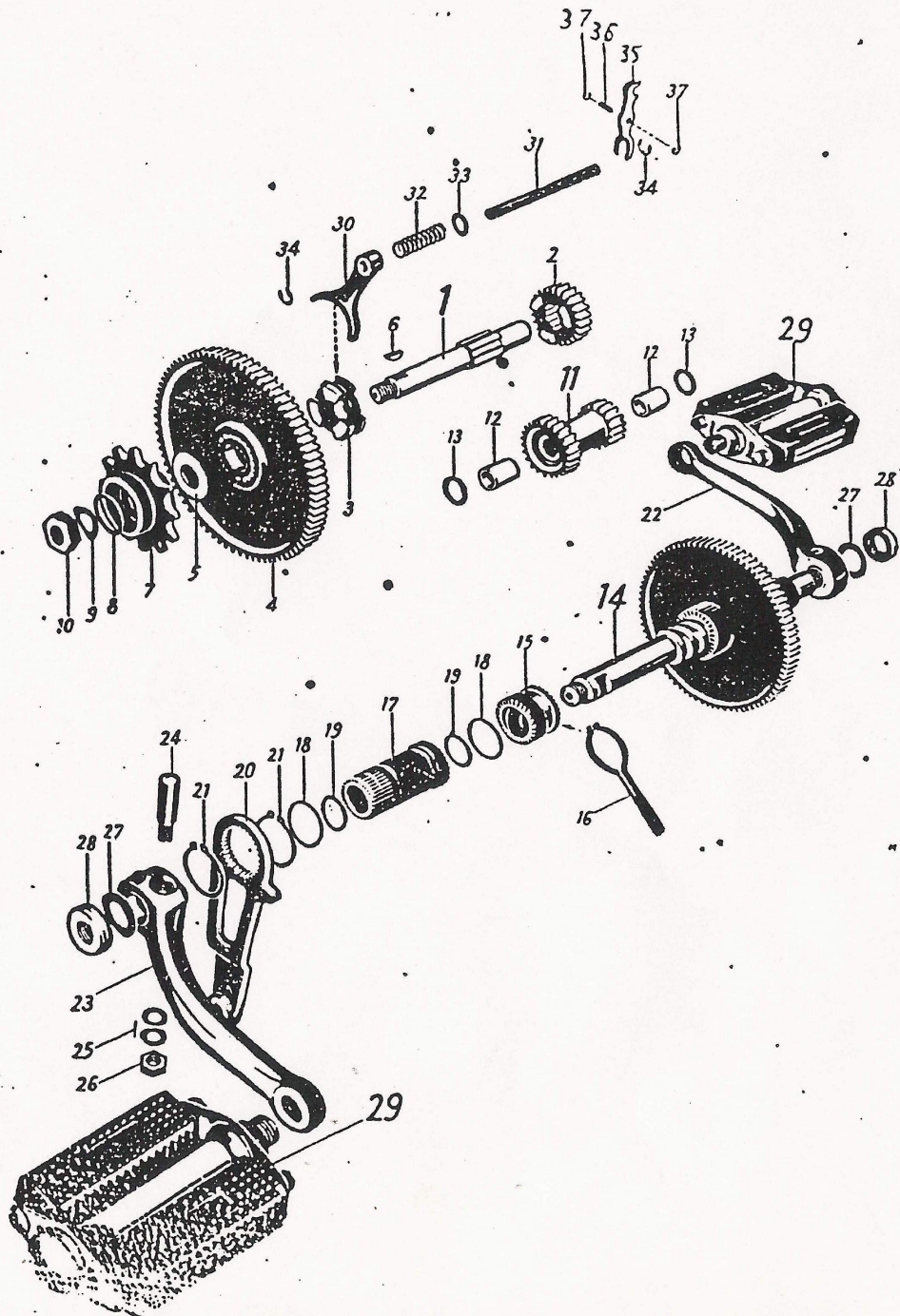
Meet de linker- en rechtercarterhelft (inclusief pakking), alsmede de krukas, uit en neem de speling op. De krukas mag niet meer dan 0.3 mm axiale speling hebben. Is de speling meer, dan moet U op de rechteras (zonder vertanding) opvulschijven bijleggen totdat de axiale speling 0.2—0.3 mm bedraagt. Aansluitend moet U de krukas monteren. Het is is vanzelfsprekend dat U alle, aan wrijving onderhevige, onderdelen moet' olieën.

Monteer de hoofdas met het tandwiel voor de 1e versnelling in de rechtercarterhelft. Het tandwiel mag niet onder zijdelingse druk staan en moet ca. 1 mm speling hebben.

Schuif de schakelstang van de buitenzijde af in de carterhelft en plaats de drukveer, de schakelgaffel en de schakelklauw. Druk de zekeringsring op de schakelgaffel. Alle onderdelen moeten gemakkelijk kunnen bewegen. Bij het inzetten van de schakelgaffel moet U er voor zorgen dat de aanslagnok naar beneden staat.

Zet de trapas met het aandrijfwiel in het carter en schuif het wormwiel met de sleepveer op de trapas (vlakdraad). De smalle zijde van de worm moet tegen het aandrijfwiel liggen. Het uiteinde van de sleepveer moet U in een daarvoor gemaakte opening in de linkercarterhelft steken.

Schuif de aanloopschijf over de as van het grote tandwiel, zet het grote tandwiel in en leg de tweede aanloopschijf op het grote tandwiel.



Vernelling en trapas

Breng de pakking aan (let er op of de beide pasbussen wel in de rechtercarterhelft geplaatst zijn). Breng de linkercarterhelft op de rechter- en zet het vast met de schroef, veerringen en de moer. Het schroefgat ligt ongeveer in het midden van het carter. Breng de bout van links binnen naar rechts buiten aan, zodat de moer aan de buitenzijde gemonteerd kan worden. Schuif de rubber pakking over de kernvertanding op de linkerzij-as.

Koppeling

Plaats de binnenste koppelingstrommel en zet de zekerring in. Druk, met behulp van speciaal gereedschap (16 91 00 909), de koppelingstrommel en de asmoer naar beneden en duw met 2 schroevendraaiers de zekerring in de groef. Sla niet op de koppelingstrommel!

Leg nu een frictieplaat, een staalplaat en tenslotte weer een frictieplaat in de koppelingstrommel en breng de buitenste koppelingstrommel aan.

Schuif het aandrijfkettingwiel op de wisselbak-as. Indien het niet op de juiste plaats zit, ligt de oorzaak bij de klauwen, die tegen het tandwiel van de 2e versnelling staan. Het aandrijf wiel moet U in dit geval iets naar links of naar rechts draaien. Hierdoor gaan de uitsparingen van de klauwen van het aandrijf wiel over het tandwiel van de 2e versnelling en het aandrijf wiel glijdt tegelijkertijd gemakkelijk in de juiste positie. Leg vervolgens de aanloopschijf op het aandrijf wiel en schuif het kogellager met de ingedrukte onderste veerhouder alsmede de koppelingsveer met de bovenste veerhouder op de linker-as. Druk dit geheel samen met behulp van speciaal gereedschap (16 91 00 910), leg de 2 veerringen in en zet de moer vast. Leg voor het tegenhouden de houder (16 91 00 913) op het aandrijf wiel en trek de moer na, totdat de koppeling sleept. Neem hierna de gereedschappen weg en schuif de koppelingsbus over de veer en het kogellager. Controleer de zekerring. De uitsparing onderaan de bus moet naar het aandrijf wiel wijzen. Druk de zekerring met behulp van een tot dat doel geslepen schroevendraaier in de koppelingsbus.

Carter

Bestrijk de linkercarterhelft met vloeibare pakking en breng de dekselpakking aan.

Zet de montagehuls (16 91 00 906) en de montagespie (16 91 00 905) op de trap-as. Indien de meenemer gedemonteerd is, moet U deze inschuiven. Doe dit voorzichtig want in de boring van de meenemer zitten 2 rubber ringen.

Steek de 2 pashulzen in het linkerdeksel, zet het op de linkercarterhelft en zet het met de 7 moeren (ieder voorzien van 2 speciale veerringen) vast. Ook de doorgangsbout moet U met de moer met 2 veerringen vastzetten. Na montage van het deksel moet U de koppelingshevel met de hand even aandrukken, tot de koppeling op de juiste plaats komt.

Zet de veerring op de remmeenemer, schuif de remhevel op (de aanslag moet naar rechts wijzen) en monteer de tweede veerring.

Breng de spie op de hoofdas aan en monteer het kettingwiel. 1 Rubber pakking en 2 veerringen opleggen, de moer opdraaien en vastzetten. Houdt het kettingwiel vast met behulp van een stuk rond ijzer dat U tussen het kettingwiel en het koppelingshuis moet steken. Trek de moer niet te vast aan; ca. 3—3.5 m/kg. Het kettingwiel met de as moet in ingebouwde toestand gemakkelijk gedraaid kunnen worden.

Olie-aftapschroef indraaien en daarna de motor omkeren.

Monteer nu op de schakel-as over de hevel een aanloopschijf en druk een zekerring in. U kunt de schakeling controleren door de hevel naar boven (in de richting van het carter) te drukken (1e versnelling). Halverwege moet hij vanzelf terugspringen (2e versnelling).

Monteer de spie op de rechter-as.

Monteer, met 2 schroeven met onderleg- en veerringen, de stator aan het carter en breng de schroef met 2 veerringen voor de ontstekingsplaat aan. Dit moet U zo doen dat de kabel aansluitklem dicht bij de schakelhevel ligt. Vet het smeerviltje in.

Schuif het vlieg wiel op de as, leg de 2 veerringen in en zet de moer vast. Voor het vasthouden de houder (16 91 00 913) gebruiken.

Zet nu het carter loodrecht.

Zet de contrôlepen (16 91 00 91) in de zuigerpenopening en ruim, indien nodig, de zuigerstang op. Leg de cylindervoetpakking op het carter.

Verwarm de zuiger voorzichtig en gelijkmatig tot 120° C, zet 1 borgveertje in en druk de zuigerpen op zijn plaats. De zuiger is goed gemonteerd als de hoge uitsparing in de zuiger achter ligt. Stop een schone doek in de cylinderopening van het carter. Monteer het tweede borgveertje in de zuiger. Plaats nu een blokje onder de zuiger. Monteer de zuigerveren en plaats de zuigerveertang op de zuiger. Let hierbij op de juiste stand van de zuigerveren. Laat de cylinder voorzichtig over de zuiger zakken en verwijder de tang en het houten blokje. Zet de cylinder met 2 moeren voorzichtig vast (plaats 2 afstandsboutjes). Nu is het mogelijk de krukas te draaien zonder dat de zuiger de cylinder omhoog brengt.

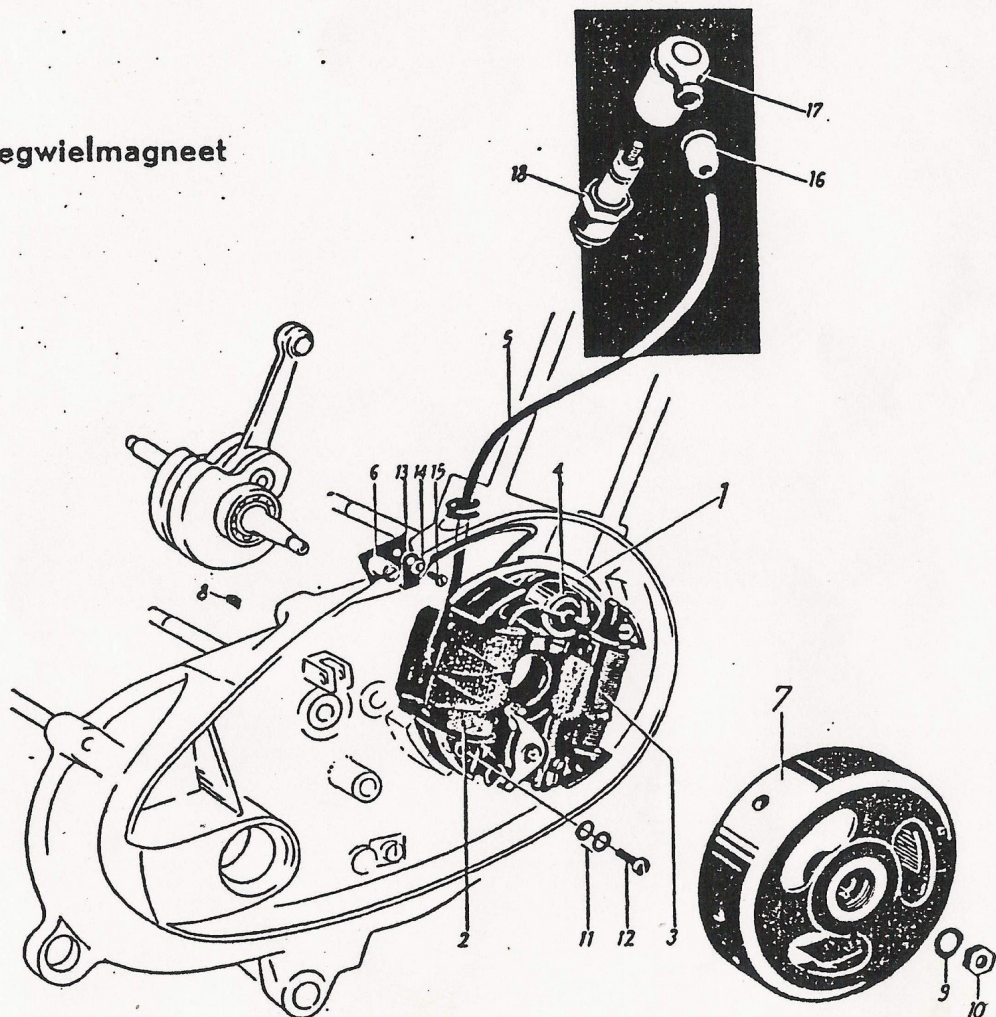
Ontstekingsafstelling

Zet de zuiger in B.D.P., de contactafstand op 0.28—0.35 mm en stel de voorontsteking op 2.1 mm in. De poolonderbreking moet tussen 9—12 mm zijn. De opening, die zich in het vliegwiel bevindt, dient voor het insteken van een kleine schroevendraaier waarmee U de grondplaat-exenter kunt verstellen. **Belangrijk:** bij het afstellen van de ontsteking moet U er op letten dat de motor (van dynamozijde gezien) tegen de klok in moet draaien. Op het vliegwiel is de draairichting met een pijl aangegeven.

Bij het opleggen van de cylinderkoppakking moet U er voor zorgen dat het gat van het decompressiekanaal niet afgesloten wordt.

Verwijder de olievulschroef (bij de rechtertrapas-kant) en giet 120 cc olie de cylinderkop. Breng de onderlegplaatjes aan, draal de moeren op en zet ze vast. Verwijder de olievulschroef (bij de rechtertrap-askant) en giet 120 cc olie ('s zomers SAE 30, 's winters SAE 20) in het carter. Het oliepeil kan gecontroleerd worden door de niveaubout die in het linkercarterdeksel gemonteerd is.

Vliegwielmagneet



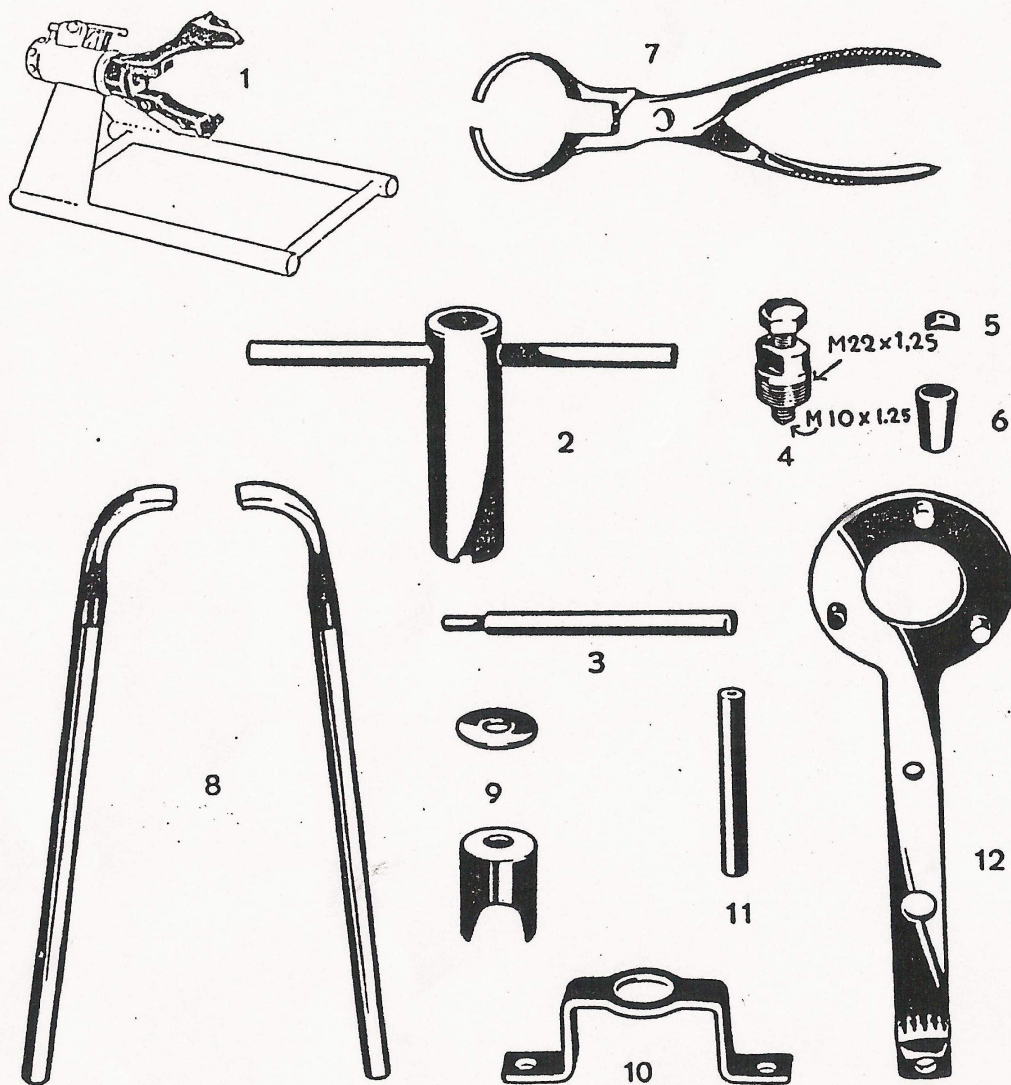
12 / NSU-QUICLY / MONTAGE

Schuif eerst de rechtercrank (gemarkt met R) met pedaal op de rechter-as en zeker hem met de spie. Schuif dan de linker crank op de as en zeker hem ook. De stand van de spieën moet 180° verschillen. Moeren rechts en links op de as draaien en met speciale sleutel vastzetten.

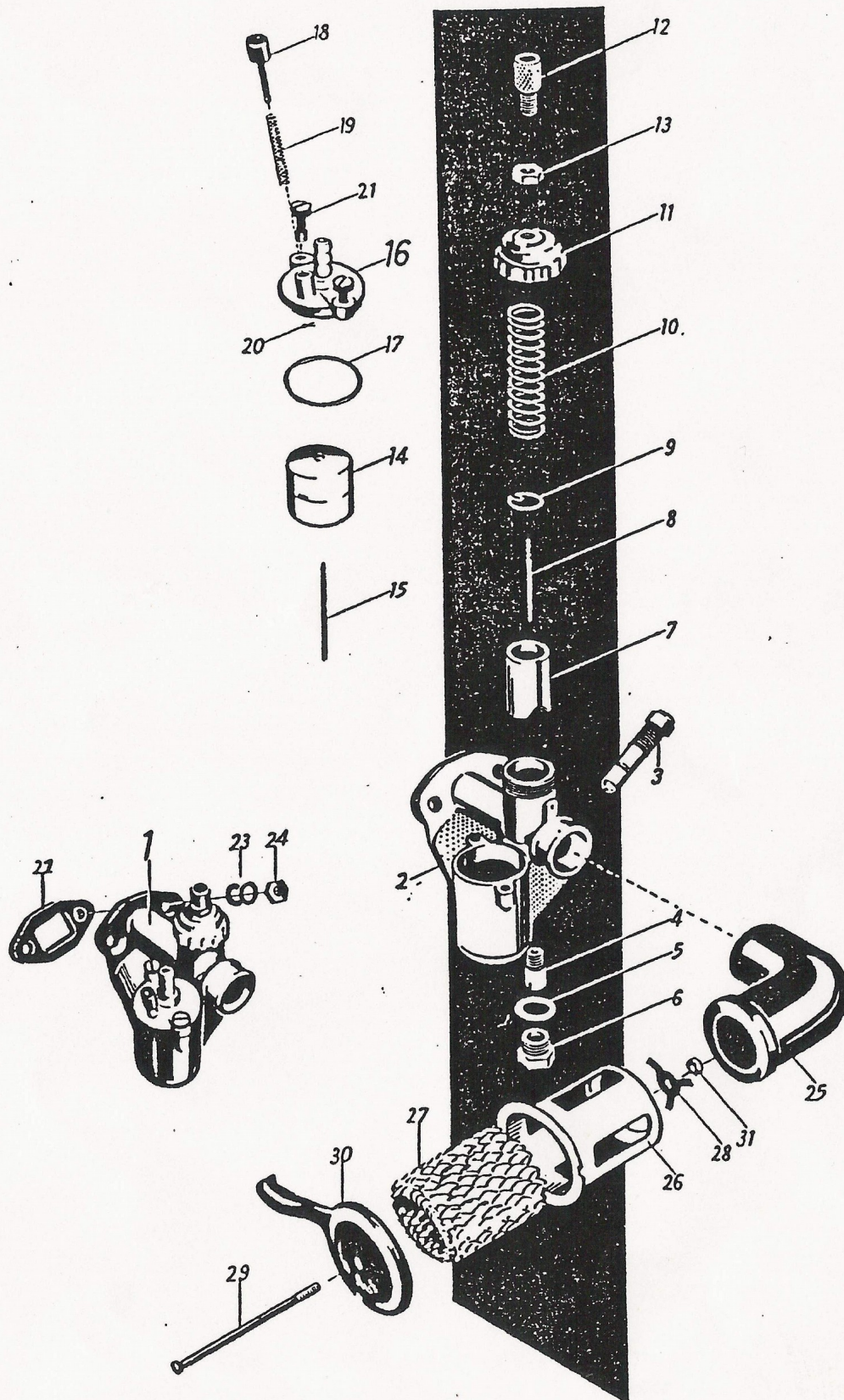
Bosch bougie W 240 T 11 indraaien, rubber tule over de bougiekabel schuiven, bougiesteker monteren en op de bougie zetten.

De motor kan nu in het frame geplaatst worden.

Gereedschappen



	Bestelnummers		
1. Demontagebok	(16 91 00 901)	9. Montagehuls voor	
2. Speciaal sleutel voor		binnenkoppeling	(16 91 00 909)
moeren v. cranks	(16 91 00 902)	10. Montagebeugel	(16 91 00 910)
3. Montagepen	(16 91 00 903)	11. Contrôlepen voor drijf-	
4. Vliegwieltrekker	(16 91 00 904)	stang	(16 91 00 911)
5. Montagespie	(16 91 00 905)	12. Houder v. kopp. en	
6. Montagehuls	(16 91 00 906)	vlieg wiel	(16 91 00 913)
7. Zuigerverentang	(16 91 00 907)	13. Tandwieltrekker (Fox)	
8. Demontagehevel (2)			(048 422 007)
	(16 91 00 908)	Compleet stel	
		gereedschap	(16 91 00 914)



14 / NSU-QUICKLY / RIJWIELGEDEELTE

WIELEN: voorzien van steekassen, wielen zijn onderling niet verwisselbaar.

VOORWIEL: velgmaat 26 x 2", 36 gaats.

Spaken: links 2.65/263 mm, rechts 2.65/235 mm.

Nippel 2.

Naafbreedte 82 mm.

Lagers: links en rechts Star kogelring met 10 kogels $\frac{1}{4}$ ".

Simmerring 18 x 30.2 x 5 mm.

ACHTERWIEL: velgmaat 26 x 2", 36 gaats.

Spaken: links 3/235 mm, rechts 3/263 mm.

Nippel 2.3.

Naafbreedte 90 mm.

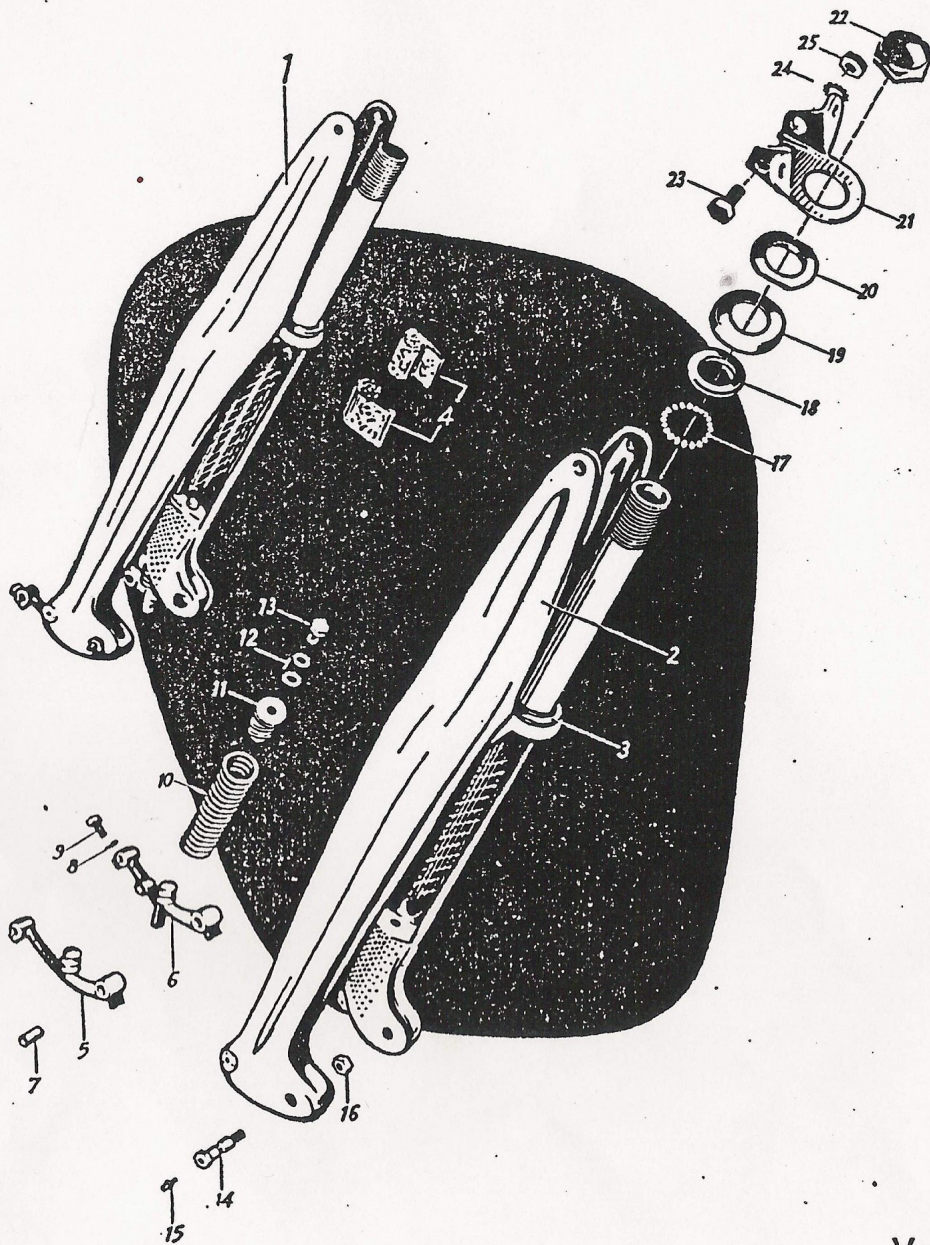
Lagers: links en rechts Star kogelring met 10 kogels $\frac{1}{4}$ ".

Simmerring 18 x 30.2 x 5 mm.

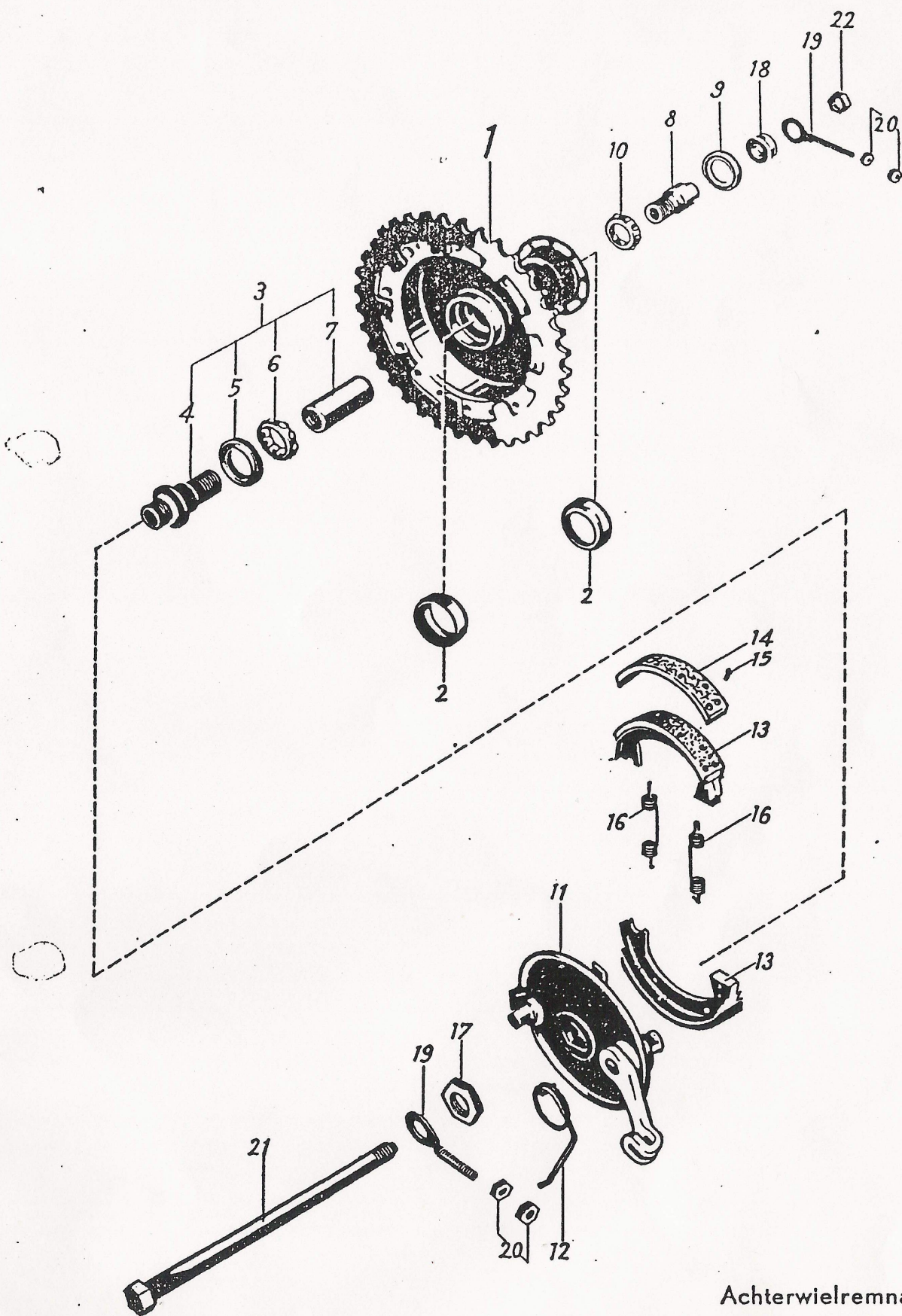
REMMEI: diam. remtrommels 90 mm. Remvoering 90 x 15 x 4 mm, bevestigd met 8 klinknagels per remschoen.

BALHOOFDLAGER: 2 x 21 kogels 5 mm.

VOORVORK: vrije lengte vorkveren 110 mm, diam. 25 mm, diam. draad 5 mm.

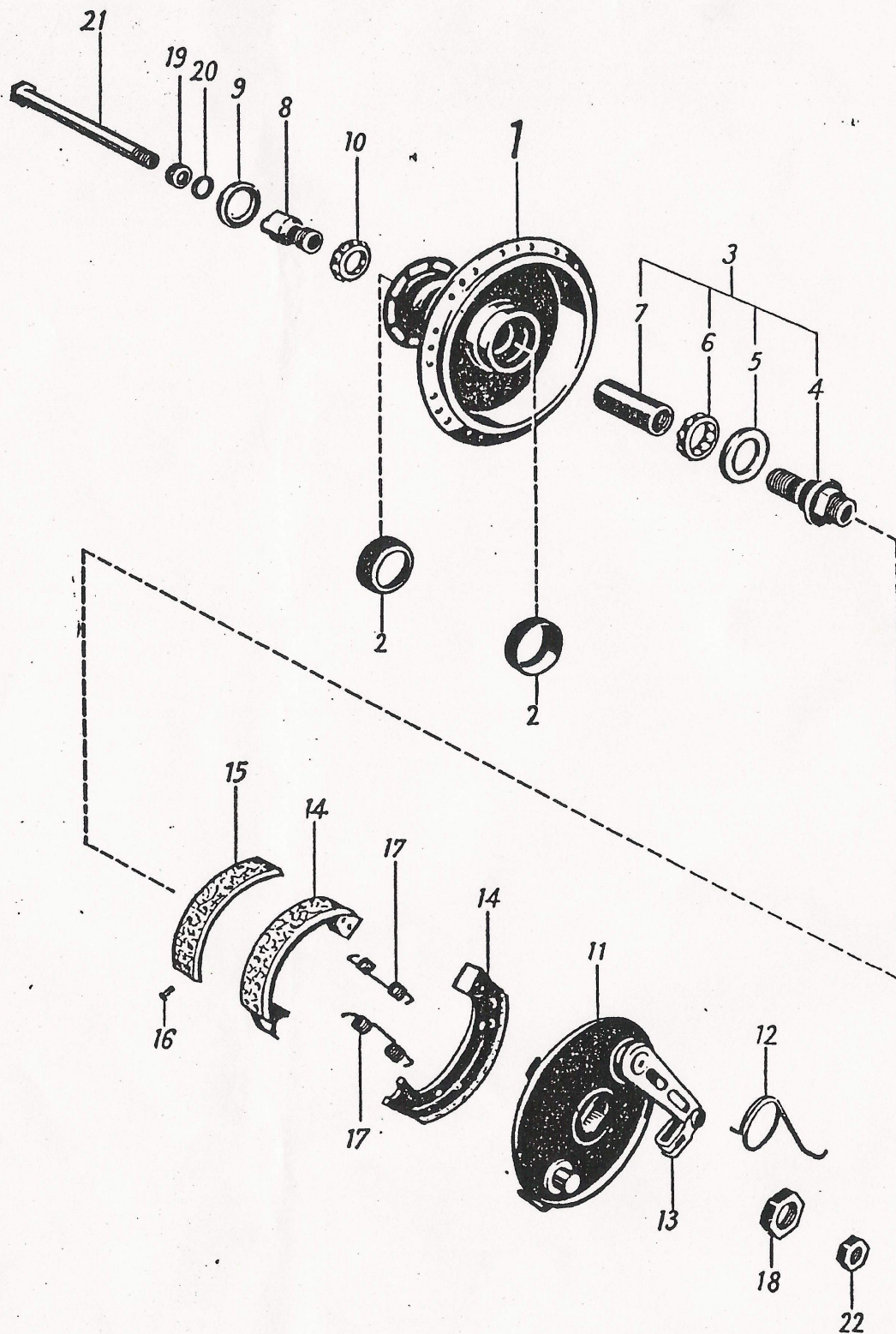


Voorvork



Achterwielremnaaf

16 / NSU-QUICKLY / RIJWIELGEDEELTE



Voorwielnaaf